«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ»

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ОПОП)

1) **Направление подготовки:** «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

2) **Миссия ОПОП:** Направление «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» ориентировано на подготовку бакалавров для предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности:

- конструкторско-технологические и научные организации,
- автотранспортные и авторемонтные предприятия,
- автосервис,
- фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов,
- маркетинговые и транспортно-экспедиционные службы,
- система материально-технического обеспечения,
- предприятия оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.

Образовательная программа по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» ориентируется на изменения в системе профессионального образования и обеспечивает опережающую подготовку бакалавров, которая реализуется в формировании дополнительного объема знаний и умений обучающихся в области будущей профессиональной деятельности.

Опережающая подготовка осуществляется путем интеграции содержания вариативных дисциплин с учетом пожеланий руководителей предприятий - потребителей в области обслуживания и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Это позволяет повысить конкурентоспособность выпускника в условиях динамики рынка труда.

3) **Цели ОПОП**: В области обучения целью ОПОП по данному направлению подготовки являются:

- формирование у обучающихся общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических и естественных наук;
- формирование у обучающихся общекультурных, общепрофессинальных и профессиональных компетенций в области эксплуатации и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов;
- формирование социально-личностных качеств обучающихся: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности;
- предоставление высшего образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;
- удовлетворение потребности общества в обеспечении высокоэффективных технологических процессов восстановления работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов.

4) **Срок освоения ОПОП:** 4 года.

5) **Трудоемкость ОПОП:** 240 зачетных единиц.

6) **Требования к абитуриенту:** Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном

образовании, а также свидетельства о результатах единого государственного экзамена (ЕГЭ). Для успешного освоения данной образовательной программы абитуриент должен обладать компетенциями в области математики, физики, русского языка в объеме государственных стандартов среднего общего или среднего профессионального образования. Результаты ЕГЭ абитуриента должны удовлетворять Правилам приёма и требованиям конкурсной процедуры приёма.

7) **Возможности продолжения образования:** Бакалавр, освоивший данную ОПОП, подготовлен для продолжения образования в магистратуре по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Он может, в целях повышения эффективности своей деятельности, освоить также основную образовательную программу по иному направлению высшего образования и/или профессиональные программы дополнительного образования.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОПОП

1) **Область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает в себя области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

Кроме этого бакалавр, освоивший основную образовательную программу высшего профессионального образования по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и оборудования», подготовлен для продолжения образования в магистратуре.

2) **Объекты профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются транспортные и технологические машины; предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально- техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

3) **Виды профессиональной деятельности**:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая.

4) **Задачи профессиональной деятельности:**

Расчетно-проектная деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в формировании целей проекта (программы), определении критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов объектов профессиональной деятельности с учетом механико-технологических, эстетических, экологических и экономических требований;

- участие в составе коллектива исполнителей в проектировании деталей, механизмов, машин, их оборудования и агрегатов;
- использование информационных технологий при проектировании и разработке в составе коллектива исполнителей новых видов транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования.

Производственно-технологическая деятельность:

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;
- контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;
- реализация мер экологической безопасности;
- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчётности по утверждённым формам;
- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;
- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;
- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, обладает следующими общекультурными компетенциями:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

(ОК-5);

способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, обладает следующими общепрофессиональными компетенциями:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, обладает следующими профессиональными компетенциями:

готовностью в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-1);

готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-2);

способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);

способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечивать необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);

владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации (ПК-5);

владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность (ПК-6);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследовании и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

владением знаниями направлений полезного использования ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);

способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19);

способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-20)

готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21);

готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и

элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);

готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25);

готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-26);

готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27);

готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);

способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасности и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29);

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);

способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31);

способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-32);

владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33);

владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);

владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,

полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);

владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);

способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливо-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

СТРУКТУРА ОПОП

ПЕРЕЧЕНЬ ЦИКЛОВ, ДИСЦИПЛИН, РАЗДЕЛОВ ЭТТМиК		
Блок 1 (212 ЗЕ)		
Базовая часть (119 ЗЕ)	***Вариативная часть (62 ЗЕ)***	***Дисциплины по выбору (31 ЗЕ)***
Иностранный язык	Деловой иностранный язык	Основы делопроизводства
История	Транспортное право	Культурология
Философия	История техники	Предпринимательское право
Экономическая теория	Основы самоорганизации	Логика
Экономика отрасли	Патентоведение	Основы трудового права
Производственный менеджмент	Основы научных исследований	Русский язык и культура речи
Маркетинг	Вычислительная техника и сети в отрасли	Машинная графика
Экономика предприятия	Основы теории надежности	Основы инженерного творчества
Математика	Нормативы по защите окружающей среды	Компьютерное моделирование
Информатика	Оптимизация транспортных потоков	Основы триботехники
Физика	Электронные системы автомобилей	Управление техническими системами
Химия	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог	Прикладное программирование
Экология	Теоретические основы ремонта	Специализированные транспортные средства
Теоретическая механика	Ремонт автомобиля	Эксплуатация транспортных средств в суровых климатических условиях

Начертательная геометрия и инженерная графика	Проектирование и эксплуатация технологического оборудования	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей
Сопротивление материалов	Технология восстановления автомобильных деталей	Автотранспортная эргономика
Детали машин и основы конструирования	Устройство и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей	История и современное состояние автомобиля
Теория механизмов и машин	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	Перспективные транспортные средства
Гидравлика и гидропневмопривод	Испытание восстановленных узлов автомобилей	Основы безопасности дорожного движения
Теплотехника		Перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлив
Эксплуатационные материалы		Строительное черчение
Основы технологии производства и ремонт ТИТТМО		Инженерные сооружения автопредприятий
Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО		
Типаж и эксплуатация технологического оборудования		
Основы работоспособности технических систем		
Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО		
Физическая культура		
Элективные курсы по физической культуре (328 акад.ч.)		
Волейбол		
Физическое воспитание		
Блок 2 (22 ЗЕ)		
Вариативная часть (22 ЗЕ)		
Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (5 ЗЕ)		
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (5 ЗЕ)		
Технологическая практика (6 ЗЕ)		
Преддипломная практика (6 ЗЕ)		
Блок 3 (6 ЗЕ)		
Базовая часть (6 ЗЕ)		
Государственная итоговая аттестация (6 ЗЕ)		
ФТД (2 ЗЕ)		
Факультативы (2 ЗЕ)		

Автотранспортная экология (1 ЗЕ)
Информационно-библиотечная культура (1 ЗЕ)
Общая трудоемкость ОПОП 240 зачетных единиц (ЗЕ); одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП

1) **Учебно-методическое и информационное обеспечение**

Для реализация ОПОП «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» не только на выпускающей кафедре, но и ВУЗе в целом, обеспечен индивидуальный неограниченный доступ каждого обучающегося к следующим ресурсам:

- электронной библиотечной системе издательства «Лань»;
- электронной библиотечной системе «Университетская библиотека онлайн»;
- электронной библиотеке АлтГТУ;
- электронной информационно-образовательной среде РИИ АлтГТУ;
- Интернет-ресурсы;
- современные информационные материалы и актуализированные базы данных по направлению подготовки;
- обмен информацией с отечественными и зарубежными ВУЗами, научными учреждениями с помощью электронной почты и других средств, включая обмен информацией с учебно-научными и иными подразделениями вуза, партнерских ВУЗов, НИИ;
- электронные каталоги и библиотечный фонд учебно-методических и научных материалов библиотеки вуза и других библиотек и библиотечных фондов.

Обеспечена возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории РИИ АлтГТУ, так и вне её. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству РФ.

Электронно-библиотечные системы и электронно-информационная образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 процентов обучающихся.

При этом каждый обучающийся обеспечен основной учебной и учебно-методической литературой, методическими пособиями, необходимыми для образовательного процесса по всем дисциплинам программы в соответствии с нормативами, установленными ФГОС ВО.

Объем фонда основной и дополнительной учебной литературы по ОПОП «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» соответствует минимальным нормативам обеспеченности ВУЗов библиотечно-информационными ресурсами.

На кафедре «Наземные транспортные системы» имеются методические указания по курсовому проектированию, программы всех видов практик (учебной и производственной, в том числе преддипломной) и программа итоговой государственной аттестации.

Обучающиеся имеют доступ к электронным образовательным ресурсам для получения необходимой информации, чтения монографий или изучения журналов на информационных ресурсах.

Фонд дополнительной литературы включает официальные справочно-библиографические и периодические издания, включая отечественные и зарубежные отраслевые издания, соответствующие профилю подготовки по основной образовательной программе, а также центральные и региональные издания. Обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда ведущих отечественных журналов из следующего перечня:

«Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт»;

«Вестник машиностроения»;

«Тракторы и сельхозмашины»;

«Основы безопасности жизнедеятельности»;
«Экономика и жизнь»;
«Наука и жизнь»;
«За рулем».

Обучающимся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определён в рабочих программах дисциплин и ежегодно обновляется.

Также для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным и поисковым системам:

- www.wikipedia.orq;
- www.edu.ru;
- http://new.elib.altstu.ru/ Электронная библиотека образовательных ресурсов Алтайского государственного технического университета им. И.И.Ползунова.
- http://e.lanbook.com/ Электронно-библиотечная система издательства «Лань».
- http://biblioclub.ru/ Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн».

На сайте РИИ АлтГТУ в круглосуточном режиме доступна электронная библиотека (http://elib.altstu.ru/), сайт научно-технической библиотеки (http://astulib.secna.ru/), портал дистанционного образования АлтГТУ (http://sdo.altstu.ru/), сайт издательства АлтГТУ (http://izdat.secna.ru/).

2) **Кадровое обеспечение**

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведённых к целочисленным значениям ставок), реализующих ОПОП, составляет не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

Реализация программы бакалавриата обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками РИИ АлтГТУ, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведённых к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень или ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 70 процентов.

Ежегодно к образовательному процессу привлекаются работники из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, составляет не менее 5 процентов

Выпускающей является кафедра «Наземные транспортные системы». Кафедру возглавляет кандидат технических наук, доцент, почетный работник ВПО, Ястребов Г.Ю.

Все работники кафедры имеют базовое образование, соответствующее направлению подготовки бакалавров.

Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень или ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников кафедры составляет 100%.

Учебно-вспомогательный персонал кафедры имеет профессиональную подготовку по направлению подготовки и полностью обеспечивает проведение занятий.

На кафедру приглашаются и привлекаются к учебной работе (чтение лекций, обмен опытом, работа в ГЭК) ведущие специалисты отрасли: Усков А.Н. – генеральный директор МУ Рубцовское пассажирское автотранспортное предприятие МО «г. Рубцовск»; Долгих

Е.И. - начальник управления Администрации г. Рубцовска по промышленности, энергетике, транспорту, развитию предпринимательства и труду, г. Рубцовск; Кузюков А.И. – главный инженер ООО «АвтоЛадаПлюс» и ряд других.

3) **Материально-техническое обеспечение**

Выпускающая кафедра «Наземные транспортные системы» располагает необходимым лабораторным оборудованием и площадями для организации обучения. Для проведения аудиторных занятий (лекций, практических и лабораторных работ, консультаций и т.п.) используется 4 специализированные аудитории (общая площадь – 242м^2) и 7 лабораторий (общая площадь – 370м^2), другие помещения (общая площадь – 89,5м^2) закрепленные за кафедрой «Наземные транспортные системы», а также другие аудитории и специализированные лаборатории, спортивный зал ВУЗа. Кроме этого, в учебных целях используется автодром площадью 0,27га.

Кафедра располагает специализированными лабораториями и аудиториями:

Лаборатория по испытанию узлов и агрегатов (ауд. 126).

Специализированная аудитория конструкции автомобилей и тракторов (ауд. 131).

Аудитория безопасности движения (ауд. 132).

Специализированная аудитория электрооборудования тракторов и автомобилей (ауд. 134).

Лаборатория по устройству грузовых и легковых автомобилей (ауд.136).

Лаборатория по диагностике автомобилей (ауд. 137).

Лаборатория испытаний автомобилей и тракторов (ауд. 144).

Специализированная аудитория конструкции двигателя (ауд. 156).

Лаборатория двигателей внутреннего сгорания (ауд. 158).

Лаборатория по технической эксплуатации автомобильных шин (ауд. 158а).

Площадка для учебной езды (автодром).

Все лаборатории оснащены наглядными пособиями, макетами и стендами, предназначенными для проведения занятий по дисциплинам учебного плана. Имеющееся на кафедре мультимедийное оборудование, проектор, принтеры, сканеры, позволяют организовывать презентации, защиты выпускных квалификационных работ, размножение и копирование раздаточных материалов.

Приложение: Федеральный государственный стандарт высшего образования по направлению «Эксплуатация транспортно - технологических машин и комплексов»